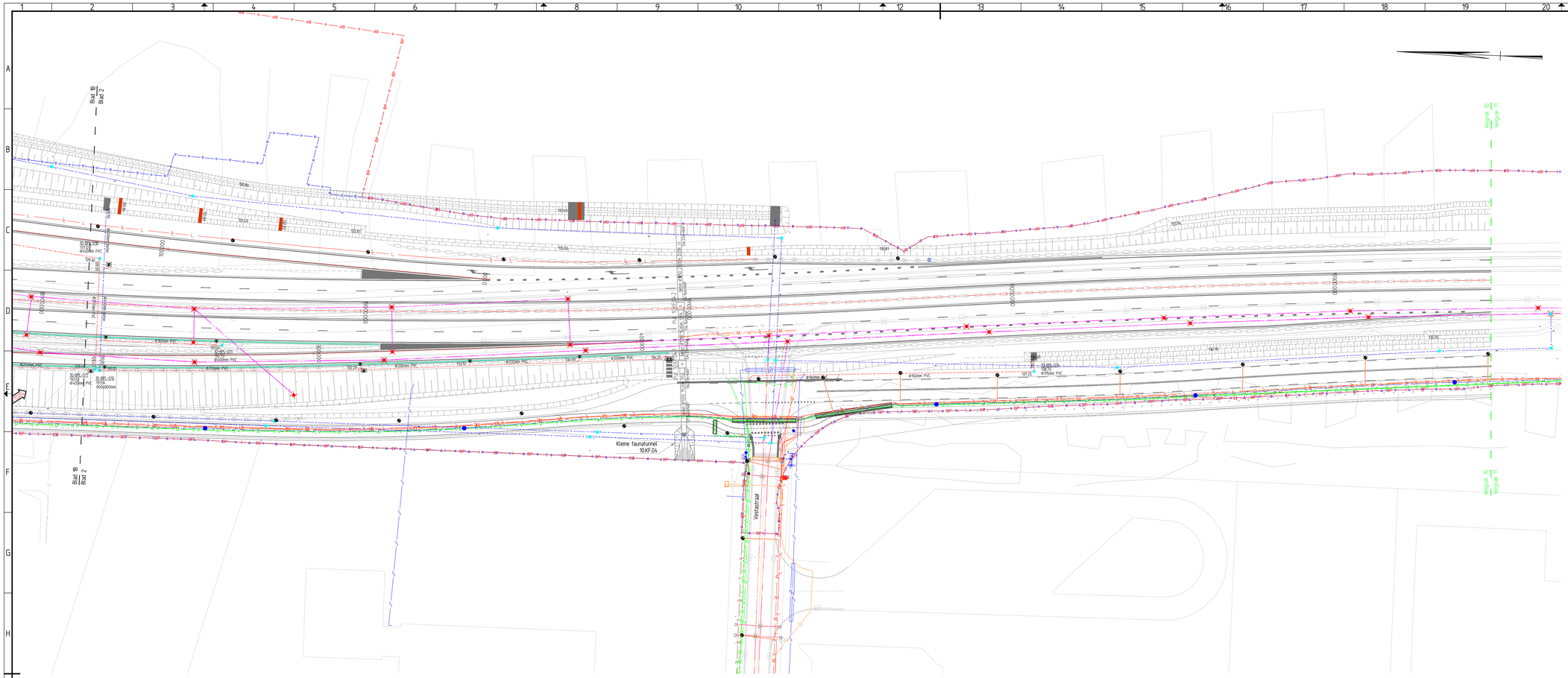

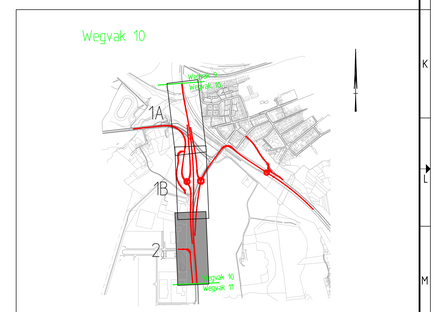

Aandachtspunten

- Details op detailboek T-WEG010-02.01-TSE-4101+102
- Details op detailboek T-WEG000-02 01-TSE-4101+105,+151-175
- Details op detailboek overbelastingsroutes T-BPLMOS-0101-R4A1-4201 V2.0
- Arcering steile taluds indicatief, exacte locatie van overgang steil talud naar natuurlijk talud kan afwijken
- Taluds/bermen dienen erosiebestendig te zijn
- Voorlopig ontwerp, niet definitief, nader uit te werken door derden op aparte tek.
- Faunaraster(s) ontbreken, nader aan te leveren door derden
- Faunapassages indicatief, verder uitgewerkt op GO-tekeningen faunapassages
- Geluidswerende voorzieningen indicatief, gebaseerd op OD
- Landschappelijke inpassingsvoorzieningen nader uit te werken door derden op aparte tek.

Opmerkingen

- Weginrichting WG 10 gebaseerd op MX-model v4.33
- Terreinmodel gebaseerd op DTM v1x8
- Maten in meters
- Hoogtematen informatief, in meters t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in meters t.o.v. RD-stelsel

nr.	Omschrijving wijziging	Datum	Getekend
2.0	Opmerkingen VAR verwerkt; definitief gemaakt	04-07-2017	LSI
1.1	Diverse wijzigingen	14-06-2017	LSI
1.0	Opmerkingen VAR + stakeholders verwerkt / definitief gemaakt	16-12-2015	IPL
0.1	Eerste uitgave	03-11-2015	NBO

Buitenring Parkstad Limburg

Provincie Limburg

Boskalis Nederland Infra B.V.

Buitenring Parkstad Limburg
Uitvoerings ontwerp

Situatietekening ondergronds

Metr. 18900 - 19350

GEONIUS

formaat A0
schaal 1:500

	naam	functie	paraaf	datum
opgesteld	LSI	Tekenaar		04-07-2017
getoetst	RML	Ontwerpleider		04-07-2017
vrijgegeven	WSI	Projectl. Wegen		04-07-2017
vrijgegeven	VNI	Techn. Man.		04-07-2017

wpi N.v.t.
fase TP UO
in 02 bladen, blad nr. 02

status Definitief
versie 2.0
tekeningnr. T-WEG010-02.01-TSI-4202

BPL WEGEN